

ОБОСНОВАНИЕ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

ТРЕТЬЯК Виктория Викторовна, д.э.н., профессор.

Кафедра мировой экономики и менеджмента,

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Международный банковский институт», Санкт-Петербург, Россия

Адрес для корреспонденции: В.В. Третьяк, 191011, Невский пр., 60.

Санкт-Петербург, Россия

E-mail: trtjakvic@mail.ru

Аннотация

Обосновано, что для эффективного использования транзитных ресурсов региона, обеспечения развития транспортного сектора в современных условиях существует необходимость формирования концепции развития его транзитного потенциала.

Исходя из определенной роли транзитного потенциала обоснована экономическая сущность транзитной функции региона. С целью исследования концептуальных основ обеспечения развития транзитного потенциала региона определены его основные характеристики.

Предложенная концепция развития транзитного потенциала региона включает систему представлений о стратегических целях обслуживания транспортной системой региона транзитных потоков и приоритеты развития объектов ее транспортно-технологической инфраструктуры, обеспечивающих реализацию поставленных целей. Основные этапы концепции развития транзитного потенциала региона определены на основе методологии замкнутого постоянного цикла «Plan-Do-Check-Act» (планирование – выполнение – проверка выполнения – действие).

Концепция предусматривает механизмы адресной поддержки приоритетных направлений развития транзитного потенциала региона с целью обеспечения его комплексной модернизации. В качестве направлений модернизации транзитного потенциала региона рассмотрены модернизация технологии и инфраструктуры, систем управления, безопасности и качества. Обосновано, что эффективное использование транзитного ресурса региона возможно только при условии построения соответствующей стратегии, целью которой является создание условий и реализация мероприятий, обеспечивающих развитие и эффективное использование транзитного потенциала региона.

Ключевые слова

Регион, транзитные ресурсы, концепция, транзитный потенциал, модернизация, транспортная система, интеграция.

JUSTIFICATION OF THE TRANSIT POTENTIAL DEVELOPMENT CONCEPT OF THE REGION

TRETIAK Victoria V., doctor of economic Sciences, Professor

The Department of world Economics and management, Autonomous non-commercial
organization of higher education "International banking Institute",
Saint-Petersburg, Russia

Address for correspondence: V. Tretiak, 191011, Nevsky prospect, 60. Saint Petersburg, Russia
E-mail: trtjakvic@mail.ru

Abstract

It's justified that for the efficient use of transit resources of a region and ensuring the transport sector development under modern conditions it's necessary to form the concept of its transit potential development.

On the basis of the defined role of transit potential, the economic essence of region's transit function was grounded. With an aim of the research of conceptual foundations of region's transit potential development its main characteristics have been defined.

The proposed concept of region's transit potential development includes the system of conceptions of maintenance strategic goals by the region's transport system of transit flows and development priorities of transport-technological infrastructure objects, which ensure the realization of stated goals. The main stages of the concept of region's transit potential development are based on the methodology of closed fixed loop "Plan-Do-Check-Act".

The concept provides the mechanisms of address support of prioritized directions of region's transit potential development with aim of its complex modernization. As the directions of modernization of region's transit potential were considered the modernization of technology and infrastructure, systems of management, safety, and quality.

It was grounded that the effective use of region's transit resource is possible only under the conditions of the appropriate strategy composition, which aim is to create the conditions and realization of measures that support the development and effective use of region's transit potential.

Keywords

Region, transit resources, transit potential, concept, modernization, transport system, integration.

Введение

В условиях глобализации экономики и активного развития внешнеэкономических связей максимально возрастает значение мировой транспортной сети.

История экономического развития, согласно утверждению Фионы Хилл, – это в основном история преодоления препятствий, создаваемых расстояниями между торговыми партнерами [7, с. 23]. В этих условиях актуальным становится необходимость пересмотра подходов к развитию транспорта, перераспределения грузовых и пассажирских потоков, более пристального внимания к вопросам оказания транспортной поддержки. С учетом того, что транзитный потенциал государства состоит из транзитных потенциалов его регионов и именно регион сегодня является первичным звеном в общей цепи движения транзитных потоков, становится очевидным тот факт, что акценты следует переносить на региональный уровень.

Цель исследования

Для достижения необходимого уровня функциональности и эффективности транзитного потенциала региона целесообразно проведение глубоких преобразований по модернизации его технологии и инфраструктуры, систем управления, безопасности и качества на основе разработки соответствующей концепции развития, что и составляет цель данного исследования.

Изложение основного материала исследования

Под транзитным потенциалом региона понимаются возможности системы транзитных ресурсов и компетенций региона обеспечивать через данную территорию бесперебойный и безопасный транзит грузов и пассажиров без ущерба для внутренних и экспортно-импортных перевозок.

Важность транзитного потенциала для региона постоянно возрастает. Эта тенденция обусловлена активизацией хозяйственных связей; ростом физических объемов грузов внутри региона и транзитных грузов; постоянно повышаемой мобильностью населения. Вместе с тем развитию транзитного потенциала препятствует целый ряд серьезных проблем, связанных с недостаточной развитостью региональных транспортных систем и старением их материально-технической базы, нехваткой новых транспортных артерий и коридоров, а также современных логистических центров и терминалов, отсутствием согласованности с соседями в проведении тарифной и таможенной политики. Эффективное использование транзитного потенциала обеспечивает выполнение транзитной функции в масштабе национальной и мировой экономики, а также потребности предприятий самого региона (рис. 1).



Рис. 1. Экономическая сущность транзитной функции региона

В современных условиях для эффективного использования транзитных ресурсов региона, обеспечения развития транспортного сектора необходима разработка концепции, предусматривающей механизмы адресной поддержки приоритетных направлений развития транзитного потенциала с целью обеспечения его комплексной модернизации.

Концепция развития транзитного потенциала региона предполагает систему представлений о стратегических целях обслуживания транспортной системой региона транзитных потоков и приоритетах развития ее транспортно-технологической инфраструктуры, обеспечивающих реализацию поставленных целей. Определение путей и способов обеспечения устойчивого развития транзитного потенциала региона как основы его социально-экономического развития выступает стратегической целью разработки концепции. В соответствии с данной целью в концепции:

формулируются приоритетные направления развития транзитного потенциала региона;

разрабатывается стратегия развития транзитного потенциала региона, в основе которой – параметры скорости, стоимости, сервиса, имеющие непосредственное отношение к оценке конкурентоспособности того или иного маршрута;

определяется перечень мероприятий, направленных на обеспечение комплексной модернизации транзитного потенциала региона на основе стратегического партнерства государства и бизнеса.

Общая характеристика концепции развития транзитного потенциала региона приведена на рис. 2.

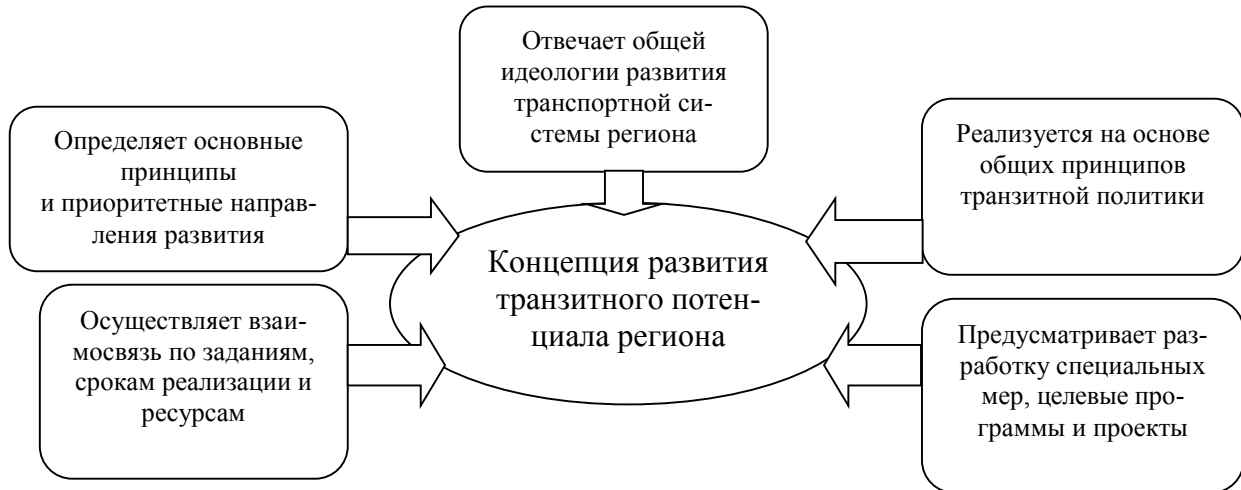


Рис. 2. Общая характеристика концепции развития транзитного потенциала на уровне региона

Целью развития транзитного потенциала региона, как одной из наиболее важных составляющих его экономического потенциала, является повышение эффективности внешнеторговых перевозок и обеспечение гарантии их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей, которые обеспечивают экономическую безопасность страны, а также привлечение на отечественные коммуникации транзитных перевозчиков третьих стран и получение за счет этого дополнительных доходов [4].

Результатом реализации поставленных целей является налаживание межрегиональных и международных связей, последующая интеграция страны в мировое хозяйство на основе использования транзитного потенциала данного региона, удовлетворение потребности региона и, соответственно, государства в пассажирских и грузовых перевозках согласно мировым стандартам. Таким образом, для эффективной реализации транзитного потенциала необходимо рассматривать возможности государства и его регионов (как его структурных элементов) формировать, определять и удовлетворять потребности мирового рынка в транзитных перевозках.

Функционирование и развитие транспортной системы транзитного государства имеет свою специфику: во-первых, она вовлекается в процесс интернационализации и, во-вторых, фактором ее эффективности и трансформации выступает транзит как ведущий фактор экономической интеграции. С одной стороны, транзитные перевозки способствуют интеграционным процессам, а с другой – путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест стимулируют развитие национальной экономики (рис. 3, 4).

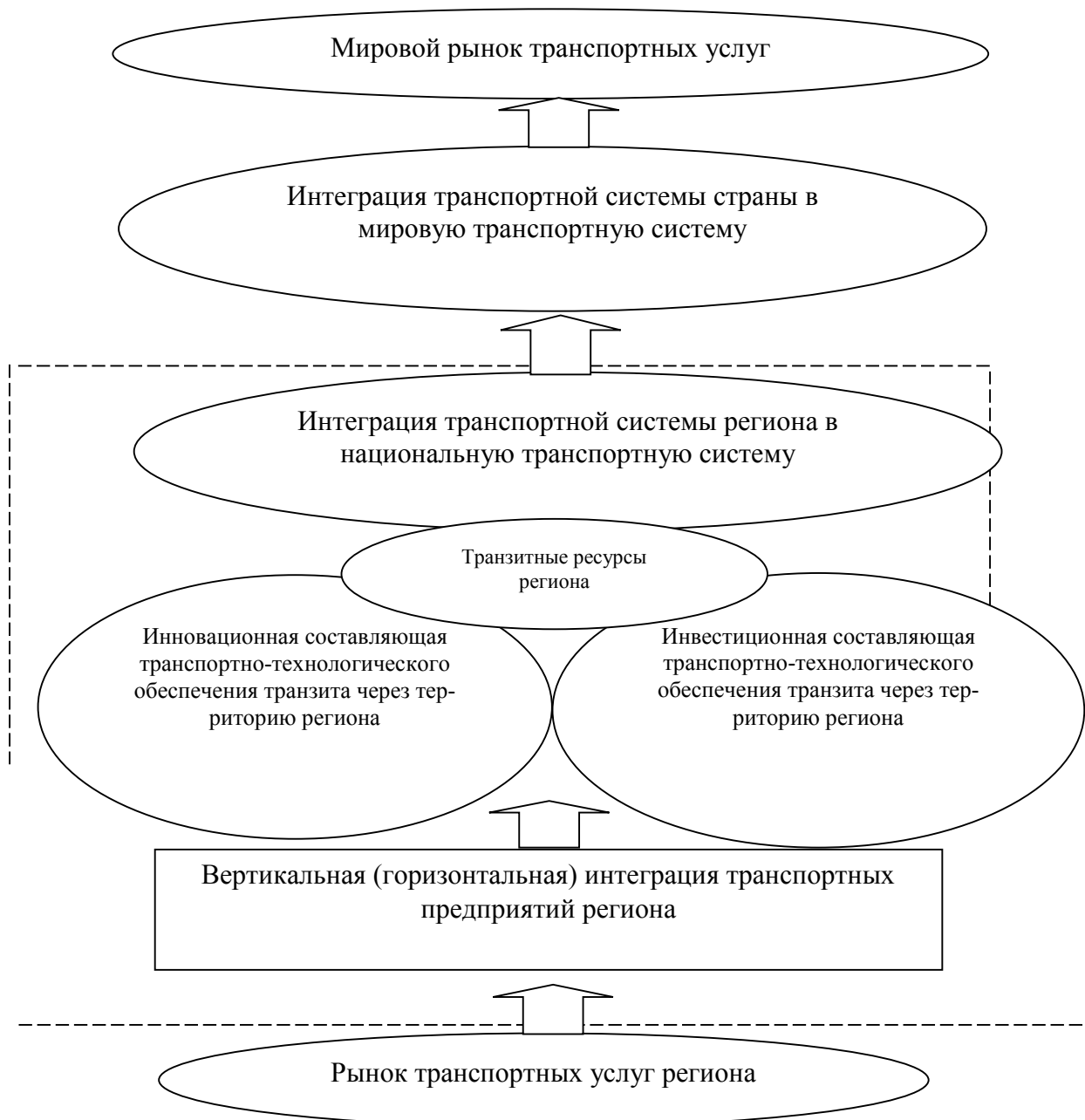


Рис. 3. Схема интеграции транспортной системы региона в мировую транспортную систему

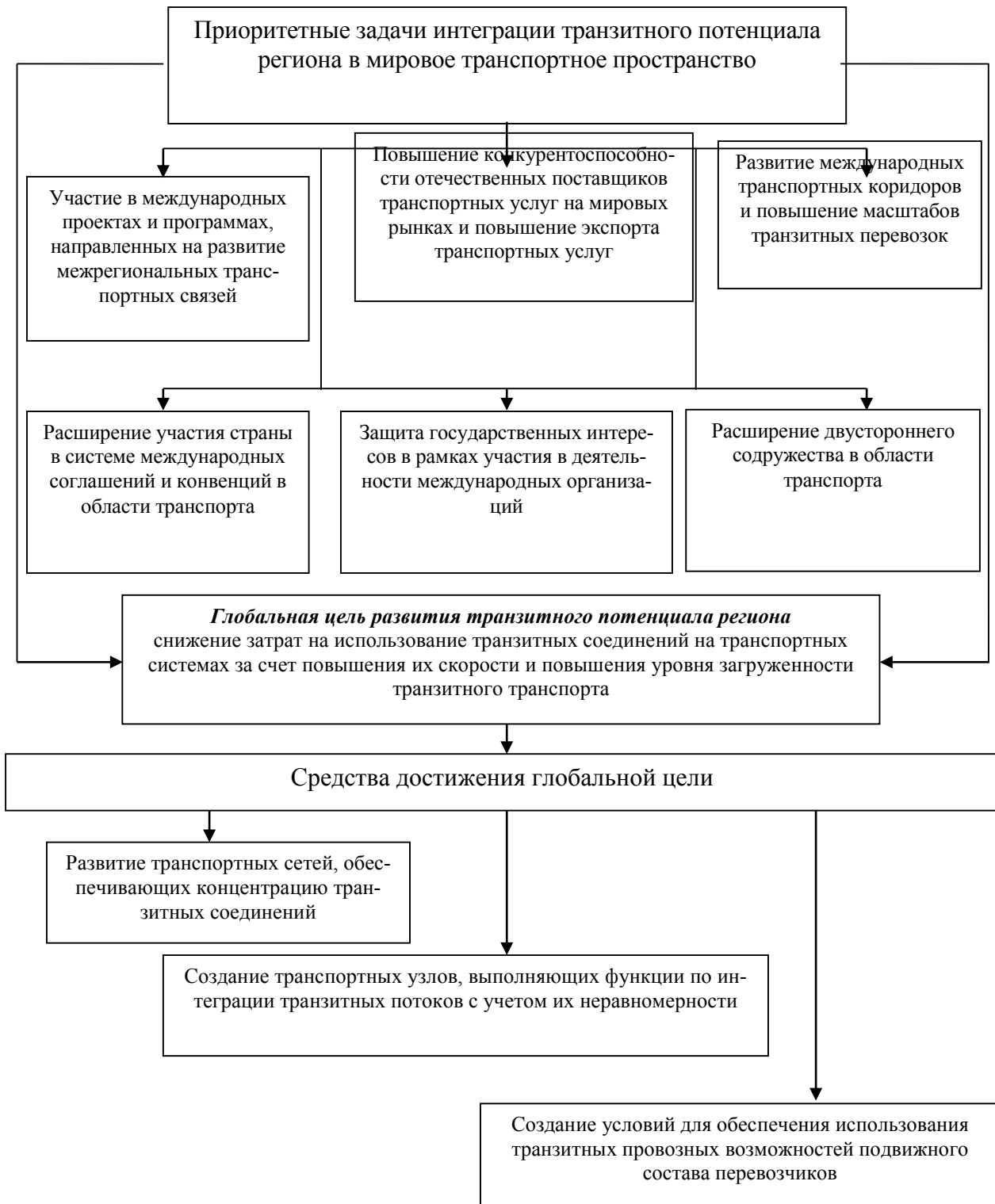


Рис. 4. Приоритетные задачи интеграции транзитного потенциала региона в мировое транспортное пространство

Под мировым рынком транспортных услуг понимается рынок услуг по международным перевозкам грузов, на котором, с одной стороны, выступают покупатели-грузоотправители, а из другой – продавцы-перевозчики [1].

Глобальная цель развития транзитного потенциала региона в свою очередь заключается в снижении затрат на использование транзитных соединений на транспортных системах за счет повышения их скорости и повышения уровня загруженности транзитного транспорта [5, с. 60].

Как средства достижения глобальной цели рассматриваются [5]:

1. Развитие транспортных сетей, обеспечивающих концентрацию транзитных сообщений.
2. Создание транспортных узлов, направленных на выполнение функций по интеграции транзитных потоков.
3. Создание условий для обеспечения использования транзитных провозных возможностей подвижного состава перевозчиков.

Рассмотрение транзитного потенциала региона как совокупности процессов по обслуживанию транзитных перевозок – как пассажирских, так и грузовых – дает возможность применения методологии замкнутого постоянного цикла «Plan-do-check-act» (планирование – выполнение – проверка выполнения – действие), предложенной еще в 50-е годы Э. Демингом и У. Шухартом [2]. Приняв за основу данную методологию, можно выделить определенные этапы в разработке концепции развития транзитного потенциала на уровне региона (рис. 5).

Первый этап – этап планирования (plan). Этапу планирования должен предшествовать анализ современного состояния и предпосылок развития транзитного потенциала региона, на основе которого осуществляется разработка или пересмотр компонентов процессов, необходимых для достижения наилучших результатов в соответствии с текущими и перспективными потребностями в транзитных сообщениях, осуществляемых между отправителями и получателями, расположенными за пределами транспортной системы, а также условий внешней среды; формулировка целей и заданий, определение приоритетов и основных направлений развития транзитного потенциала региона, который нуждается в соответствующем распределении транзитных ресурсов с целью обеспечения эффективного обслуживания транспортных сообщений.

Второй этап – этап осуществления (do) – направлен на внедрение процессов реализации транзитного потенциала и определение их результативности.

Третий этап – этап проверки (check) – предполагает мониторинг процессов реализации транзитного потенциала в соответствии с проводимой транзитной политикой, поставленными целями и потребностями в транзитных перевозках и связан с предоставлением необходимой информации для своевременного принятия решений по улучшению существующих транзитных возможностей данного региона.

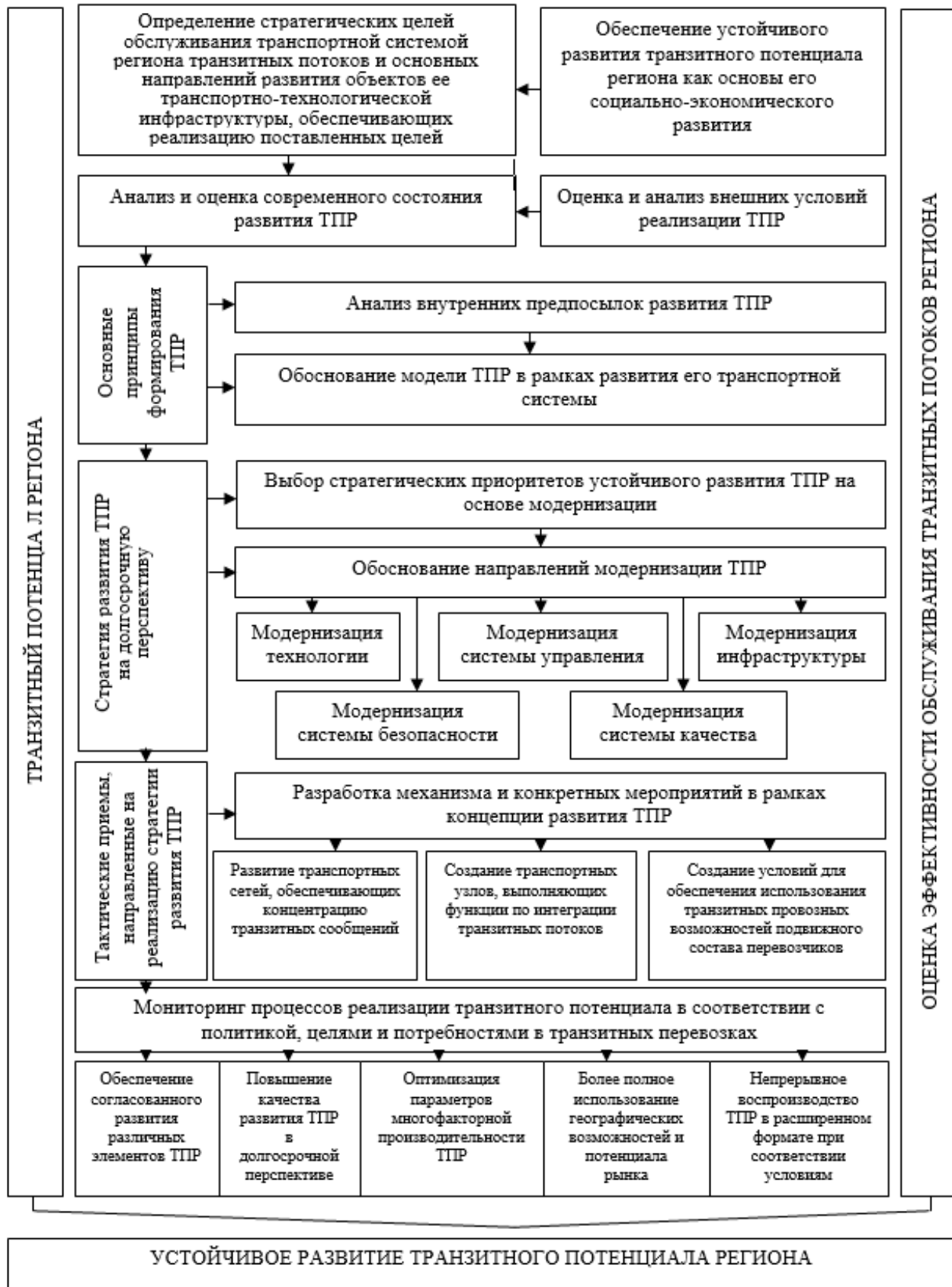


Рис. 5. Схема формирования концепции развития транзитного потенциала региона

Четвертый этап – этап действия (act) – включает разработку механизма и конкретных мер в рамках концепции развития транзитного потенциала региона. На данном этапе осуществляется непосредственно внедрение мероприятий для улучшения показателей процессов реализации транзитного потенциала региона [3].

Таким образом, транзитный потенциал региона позволяет характеризовать состояние и соответствие уровню развития структурных элементов транспортной системы региона потребностям в транзитных сообщениях (текущим и перспективным), осуществляемым между отправителями и получателями, расположенными за пределами транспортной системы.

Основными компонентами транзитного потенциала выступают критерии и показатели оценки эффективности обслуживания транспортных сообщений, а также объекты транспортных систем, участвующие в обслуживании транзитных сообщений, и используемые при этом ресурсы [6, с. 11].

Выделенные критерии и показатели оценки эффективности реализации транзитного потенциала определяются с учетом поставленных целей их функционирования, ориентированы на реальные потребности в транзитных сообщениях. Соответственно, основной вектор развития транзитного потенциала задается целями его развития и средствами достижения этих целей. На этом основании можно отметить, что эффективность использования транзитного потенциала определяется способностью региона в полной мере реализовать имеющиеся транзитные возможности.

В большинстве случаев величину транзитного потенциала измеряют опосредованно, путем сопоставления объемов грузовых и пассажирских транзитных перевозок по конкретной территории. В международной практике (в том числе и в практике ВТО) используют показатель, количественно отражающий на практике степень реализации транзитного потенциала страны, охватывающий предоставляемые резидентами одной страны для резидентов другой страны транспортные услуги и включающий перевозку пассажиров, перемещения товаров (грузов) с учетом аренды перевозчиков с экипажем и предоставление связанных вспомогательных услуг

С учетом международной практики, а также того, что экспорт транспортных услуг предполагает денежные поступления, возникает целесообразность рассмотрения экспорта транспортных услуг в качестве количественного показателя, позволяющего фиксировать на практике степень реализации транзитного потенциала.

При этом оценка эффективности реализации транзитного потенциала региона и страны в целом осуществляется не только на основе динамики транзитных перевозок за определенный период, но и их структурного анализа по всем видам транспорта, а также путем анализа динамики транзита по сравнению с динамикой экспортных, импортных и внутренних перевозок.

Кроме того, важным аспектом является оценка интенсивности роста объемов транзитных перевозок по сравнению с темпами роста общего объема перевозок в регионе, валового регионального продукта и объемов инвестирования деятельности транспорта.

Выводы и перспективы дальнейших исследований

Таким образом, объективные предпосылки последующего развития территории на принципах транзитности формируются с учетом тесной взаимосвязи между результатами деятельности экономики региона, активностью инвестиционного процесса и объемами транзита.

Однако эффективное использование транзитного ресурса региона возможно только при условии построения соответствующей стратегии, целью которой является создание условий и реализация мероприятий, обеспечивающих развитие и эффективное использование транзитного потенциала региона.

Список источников

1. **Гудин, Ю.Г.** Международные транспортные операции / Ю.Г. Гудин. – Владивосток: ВГУЭС, 2000. – 33 с.
2. **Деминг, Э.** Выход из кризиса: новая парадигма управления людьми, системами и процессами / Э. Деминг; пер. с англ. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2007. – 370 с.
3. **Дунаева, Н.О.** Управление модернизацией транспортной инфраструктуры региона для реализации транзитного потенциала: дис. канд. экон. наук по спец. 08.00.05, 08.00.14 / Н.О. Дунаева. – М., 2009. – 154 с.
4. **Концепция развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан:** Постановление Правительства от 27.04.2001 г. № 566 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pavlodar.com/zakon/?dok=00880&all=all> (дата обращения 12.06.2016).
5. **Ларин, О.Н.** Современные задачи развития транзитных провозных возможностей транспортных систем / О.Н. Ларин, Э.Р. Латыпов, В.В. Вязовский // Вестник ТОГУ. – 2011. – № 3 (22). – С. 57–62.
6. **Ларин, О.Н.** Теоретические аспекты развития транзитного потенциала транспортных систем / О.Н.Ларин // Транспорт Урала. – 2008. – № 2 (17). – С. 10–15.

7. Хилл, Ф. Сибирское бремя. Просчеты советского планирования и будущее России / Ф. Хилл, К. Гэдди. – М.: Изд. Научно-образовательный форум по международным отношениям, 2007. – 328 с.

References

1. **Gudin, Yu.G.** Mejdunarodnie transportnie operacii / Yu.G. Gudin. – Vladivostok: VGUES, 2000. – 33 s.
2. **Deming, E.** Vihodizkrizisa_ novayaparadigmaupravleniyalyudmi, sistemamiiprocessami / E. Deming; Per. sangl. – M.: AlpinaBiznesBuks_ 2007. – 370 s.
3. **Dunaeva, N.O.** Upravlenie modernizaciei transportnoi infrastrukturi regiona dlya realizacii tranzitnogo potenciala_ dis. kand. ekon. nauk po spec. 08.00.05, 08.00.14 / N.O. Dunaeva. – M._ 2009. – 154 s.
4. **Koncepciya razvitiya mejdunarodnih transportnih koridorov Respubliki Kazahstan.** Postanovlenie Pravitelstva ot 27.04.2001 g. № 566 [Elektronnii resurs]. – Rejim dostupa_ //http_//www.pavlodar.com/zakon/dok=00880&all=all_data obrascheniya 12.06.2016.
5. **Larin, O.N.** Sovremennie zadachi razvitiya tranzitnih provoznih vozmojnostei transportnih sistem / O.N.Larin, E.R.Latipov, V.V. Vyazovskii // Vestnik TOGU. – 2011. – № 3(22). – S. 57–62.
6. **Larin, O.N.** Teoreticheskie aspekti razvitiya tranzitnogo potenciala transportnih sistem / O.N.Larin // Transport Urala. – 2008. – № 2 (17). – S. 10–15.
7. **Hill, F.** Sibirskoe bremya. Proscheti sovetskogo planirovaniya i budushee Rossii / F. Hill_ K. Geddi. – M.: Izd. Nauchno_obrazovatel'nii forum po mejdunarodnim otnosheniyam, 2007. – 328 s.