

РЕГУЛИРОВАНИЕ ЛИЗИНГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ НА ПРИМЕРЕ МИРОВОЙ ПРАКТИКИ

ТЕТЕРЕВА Елена Валерьевна, аспирант¹

ЛЕБЕДЕВА Марина Евгеньевна, д.э.н., профессор²

¹ Кафедра банковского дела и инновационных финансовых технологий,
Автономная некоммерческая организация высшего образования «Международный
банковский институт имени Анатолия Собчака», Санкт-Петербург, Россия
Тел.: 8 921 441 02 65. E-mail: elena-tetereva2017@yandex.ru

² Кафедра банковского дела и инновационных финансовых технологий,
Автономная некоммерческая организация высшего образования «Международный
банковский институт имени Анатолия Собчака», Санкт-Петербург, Россия
Адрес для корреспонденции: Лебедева М.Е., 191023, Санкт-Петербург, Невский пр., 60
Тел.: 8 921 996 71 57. E-mail: lemar3@yandex.ru

Аннотация

Изучено нормативно-правовое регулирование международного рынка лизинговых услуг и проанализированы международная конвенция УНИДРУА, международные стандарты бухгалтерской отчетности и региональные законодательства субъектов лизинга. Проведен анализ зарубежной практики регулирования и контроля мирового лизингового рынка по региональному признаку. На основе проведенного анализа доказано, что наличие специфических особенностей регулирования лизинга не является существенной мерой повышения эффективности применения лизинговых схем финансирования в реальном секторе экономики страны. Проведен сравнительный анализ лизинговой деятельности компаний России со странами Европы и Азии. Рассмотрена деятельность Центрального банка России в отношении разработки реформы лизингового сектора сроком на 4 года в период 2018–2021 гг., направленной на установление собственной регулирующей функции, создание саморегулирующей организации и приведение бухгалтерской отчетности лизинговых компаний и банков, предоставляющих подобные услуги, к стандартам международного уровня.

Ключевые слова

Международный лизинг, лизинговое законодательство, правовые отношения, аренда, банковский лизинг, глобализация и интеграция.

UDC: 336.71.078.3

LEASING RELATIONS REGULATION ON THE EXAMPLE OF WORLD PRACTICE

TETEREVA Elena V., Ph.D. candidate¹

LEBEDEVA Marina E., Doctor of Economic Sciences, professor²

¹ Department of banking and innovative financial technologies,
Autonomous non-profit organization of higher education «International Banking Institute named
after Anatoliy Sobchak», Saint-Petersburg, Russia

Tel.: 8 921 441 02 65. E-mail: elena-tetereva2017@yandex.ru

² Department of banking and innovative financial technologies,
Autonomous non-profit organization of higher education «International Banking Institute named
after Anatoliy Sobchak», Saint-Petersburg, Russia

Address for correspondence: M.E. Lebedeva, 191023, Saint-Petersburg, Nevsky pr., 60

Tel.: 8 921 996 71 57. E-mail: lemar3@yandex.ru;

Abstract

Legal regulation of the leasing services international market is studied and the International Convention of UNIDROIT, international accounting standards and regional legislation of leasing entities are analyzed. The analysis of foreign practice of regulation and control of the world leasing market on a regional basis is carried out. Based on the analysis, it is proved that the presence of specific features of leasing regulation is not a significant measure to improve the effectiveness of leasing financing schemes in the real sector of the country's economy. A comparative analysis of leasing activities of Russian companies with the countries of Europe and Asia is carried out. The article considers the activities of the Central Bank of Russia in relation to the development of a 4-year reform of the leasing sector in the period from 2018-2021, aimed at establishing its own regulatory function, creating a self-regulatory organization and bringing the accounting statements of leasing companies and banks that provide such services to international standards.

Keywords

International leasing, leasing legislation, legal relations, leasing, Bank leasing, globalization and integration.

Введение

Современная мировая экономика стимулирует финансовый сектор искать все более эффективные инструменты поддержки социально и торговочно-значимых отраслей. Одним из таких инструментов поддержки XXI века стал лизинг, в частности, финансовый лизинг. Текущее состояние многих отраслей реального сектора экономики по всему миру остро нуждается в модернизации и переоснащении. Однако финансирование подобных инноваций требует большого количества заемных средств, которые могут быть получены исключительно через инструмент лизинга. Эффективность и рациональность применения подобного финансового инструмента напрямую зависит от экономической выгоды производителей, а также от конкурентоспособности продукции.

Регулирование лизингового рынка осуществляется на нескольких уровнях: международном, региональном и федеральном. Глобализация и интеграция международных связей экономики в повседневную жизнь региональной промышленности требует унификации мер финансовой поддержки производителей с целью упрощения ведения бизнеса, сокращения издержек и сроков производственного цикла.

Так, для поддержания развития российской промышленности, ЦБ РФ совместно с Правительством РФ инициировал проведение лизинговой реформы 2018–2021 гг. с целью приведения федеральных и региональных норм к международным стандартам.

Цель исследования– рассмотреть нормативно-правовое регулирование мирового рынка лизинговых услуг.

Задачи исследования:

- рассмотреть международные нормативные акты рынка лизинговых услуг;
- определить и выделить классификационные признаки финансового лизинга в соответствии с международными стандартами бухгалтерского учета;
- провести сравнительный анализ финансового и операционного лизинга;
- выявить особенности лизинговых отношений в странах ЕС.

Материалы, методы и объекты исследования

Материалы: международные конвенции и федеральные законодательные акты, бухгалтерские стандарты учета и отчетности, аналитические обзоры в сети интернет.

В качестве методологии использовались метод анализа, в т.ч. качественный, синтеза, сравнения и аналогии.

Объектом исследования является регулирование лизинговых отношений на мировом рынке.

Результаты исследования

В международной практике основным нормативно-правовым актом по регулированию международных лизинговых отношений является Конвенция УНИДРУА «О международном финансовом лизинге» от 28 мая 1988 г. Одновременно страны Европейского союза и США регулируют заключение лизинговых контрактов и обеспечение обязательств по ним такими международными актами, как Кейптаунская конвенция и Протокол авиационной промышленности.

Международная конвенция УНИДРУА¹ определяет финансовый лизинг следующим образом:

«Настоящая конвенция регулирует сделку финансового лизинга, описанную в пункте 2, в которой одна сторона (арендодатель)

а) по техническим требованиям другой стороны (арендатора) заключает с третьей стороной (поставщиком) договор (договор поставки), в соответствии с которым арендодатель приобретает завод, основные средства или другое оборудование (оборудование) на условиях, утвержденных арендатором в той мере, в какой они касаются его интересов, и

б) заключает с арендатором договор (договор лизинга), предоставляющий арендатору право пользования оборудованием в обмен на оплату аренды».

Согласно требованиям рассматриваемого нормативного акта сделка по финансовому лизингу является сделкой, которая включает в себя следующие характеристики:

а) арендатор определяет оборудование и выбирает поставщика, не полагаясь в первую очередь на квалификацию и суждения арендодателя;

б) оборудование приобретается арендодателем в связи с договором лизинга, который, по сведениям поставщика, был заключен или должен быть заключен между арендодателем и арендатором;

в) арендная плата, уплачиваемая по договору лизинга, рассчитывается так, чтобы учитывать амортизацию всей или значительной части стоимости оборудования.

Настоящая Конвенция применяется независимо от того, имеет ли арендатор или впоследствии приобретает опцион на покупку оборудования или удержание его в аренде на дополнительный период, и независимо от того, приобретение осуществляется по номинальной стоимости или арендной плате.

Настоящая Конвенция применяется к сделкам финансового лизинга в отношении всего оборудования, за исключением того, которое должно использоваться главным образом для личных, семейных или домашних целей лизингополучателя.

В соответствии с Кейптаунской конвенцией, «договор лизинга представляет собой соглашение, по которому одно лицо (арендодатель) предоставляет право владения или контроля над объектом (с возможностью покуп-

¹Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге (1998): офиц. текст. URL: <https://www.unidroit.org/leasing-ol/leasing-english> (дата обращения 20.10.2019).

ки или без нее) другому лицу (арендатору) в обмен на аренду или другой платеж)»².

Исторически³, сложилось так, что лизинговый бухгалтерский учет является стимулом для рассмотрения лизинга как эффективного инструмента финансирования проекта в части наступления и перехода прав собственности. Ниже представлены основные различия между финансовым и операционным/оперативным лизингом и соответствующие требования к учету лизинга со стороны лизингополучателя и лизингодателя.

В соответствии с целями финансового учета лизингового имущества на момент заключения лизингового контракта должен быть определен вид лизинговых отношений: финансирование по схеме финансового или операционного лизинга. В зависимости от действующего и применяемого стандарта учета лизинга различаются критерии его классификации.

В целом финансирование проекта рассматривается как финансовый лизинг, если в ходе реализации контракта лизингодатель передает лизингополучателю практически все риски и выгоды, связанные с правом собственности. Все остальные виды лизинга классифицируются как операционный лизинг.

Таблица 1. Основные классификационные признаки финансового лизинга в соответствии международными стандартами бухгалтерского учета U.S. GAAP и IFRS на примере судостроительной отрасли

U.S. GAAP (FAS 13)	IFRS (IAS 17)
1. Право собственности на судно переходит к лизингополучателю по завершению лизингового контракта	
2. Лизингополучатель имеет право приобрести предмет лизинга по цене, значительно ниже справедливой рыночной стоимости, что практически гарантирует реализацию опциона	
3. Срок лизинга составляет $\geq 75\%$ от расчетного срока эксплуатации предмета лизинга	3. Срок лизина составляет большую часть экономической жизни предмета лизинга, даже если право собственности не передается
4. На момент начала лизингового контракта приведенная стоимость минимальных лизинговых платежей составляет $\geq 90\%$ от справедливой рыночной стоимости предмета лизинга	4. На момент начала лизингового контракта приведенная стоимость минимальных лизинговых платежей составляет по меньшей мере практически полную стоимость предмета лизинга

²Unidroit's legislative work designed to promote leasing internationally. URL: <http://world-leasing-yearbook.com/wp-content/uploads/2018/09/Unidroit-PDF.pdf> (дата обращения 25.10.2019).

³ShipLeasing. URL: <https://lawexplores.com/ship-leasing/> (дата обращения 25.10.2019).

U.S. GAAP (FAS 13)	IFRS (IAS 17)
Дополнительные критерии лизингодателей:	
(а) Прозрачность начисления минимальных лизинговых платежей	
(б) Расходы, понесенные в случае наступления событий непреодолимой силы и/или форс/мажора, не включаются в сумму нераскрываемых расходов, которые арендодатель несет в ходе реализации лизингового контракта	
	5. Предмет контракта является специализированным, только лизингополучатель может его использовать без внесения существенных изменений в него
	6. Если по лизинговому контракту лизингополучатель имеет право расторгнуть контракт, то убытки лизингодателя, связанные с расторжением контракта, несет лизингополучатель
	7. Прибыль или убыток от изменения справедливой рыночной стоимости в отношении остаточной стоимости предмета лизинга регулируются лизингополучателем
	8. Лизингополучатель имеет право продлить лизинговый контракт на повторный период по лизинговой стоимости, которая существенно ниже рыночной лизинговой стоимости

В таблице 1 описаны критерии финансового лизинга, установленные в соответствии с основными режимами бухгалтерского учета. Общепринятыми принципами бухгалтерского учета являются: стандарт США (U.S.GAAP) и Международный стандарт финансовой отчетности (МСФО, IFRS (IAS 17) до 2018 г., с 01.01.2019 – IFRS 16).

Если лизинговая сделка на момент ее начала соответствует любому из четырех критериев, перечисленных в U.S. GAAP(FAS 13), она должна классифицироваться как финансовый лизинг; в противном случае сделка будет проходить как операционный лизинг. Арендодателям необходимо соблюсти дополнительно следующие два критерия для получения финансирования через схему финансового лизинга.

В соответствии с требованиями МСФО, финансовый лизинг должен удовлетворять требованиям и критериям, изложенным в пункте 10 МСФО (IAS17) и пункте 11 МСФО (IAS17). В любом ином случае сделка будет классифицироваться как операционный лизинг.

Финансовый лизинг позволяет лизингополучателю отражать у себя на балансе все лизинговые платежи и лизинговое имущество в качестве обяза-

тельств на протяжении всего периода реализации контракта. С другой стороны, лизингодатель, указывает лизинговые платежи и негарантированную остаточную стоимость предмета контракта в статье дебиторской задолженности в балансовом отчете. В течение срока лизинга лизинговые платежи распределяются между уменьшением дебиторской задолженности и финансовыми доходами.

При реализации контракта с привлечением операционного лизинга стоимость судна капитализируется на балансе лизингодателя, а лизинговые платежи отражаются как доход в течение периода, в котором они были получены. Для лизингополучателя лизинговые платежи рассматриваются как расход в отчете о прибылях и убытках в течение срока лизинга.

В соответствии с U.S. GAAP и МСФО, даже долгосрочный лизинг судов (до 12 лет для новых судов), если он структурирован правильно, квалифицируется как операционный лизинг для целей бухгалтерского учета. В подобной ситуации финансирование по контракту будет «забалансовым». Годовые лизинговые платежи отражаются на счете прибылей и убытков, а баланс, как правило, содержит только сноску, раскрывающую некоторые детали будущих обязательств, связанных с лизингом.

Подобное ухищрение позволяет показать финансовую отчетность менее заемной и более прибыльной, чем она есть на самом деле, в случае необходимости поверхностной оценки отчетности. Более того, некоторые кредитные соглашения или облигационные займы исключают внебалансовые обязательства из тестовых расчетов по ковенантам. Однако необходимо отметить, что опытные кредитные аналитики капитализируют внебалансовые обязательства обратно на баланс анализируемой компании, для получения истинного представления о риске и прибыльности.

Сегодня финансовые ковенанты для нового финансирования используются исключительно для учета внебалансовых обязательств. На сегодняшний день U.S. GAAP и МСФО внедряют новые стандарты учета лизинга, которые окажут существенное влияние на «поведение при покупке лизинга». Изменения в правилах учета лизинга установят случаи и условия, когда все лизинговые обязательства будут капитализированы на балансах компаний путем расчета чистой приведенной стоимости оставшихся договорных лизинговых обязательств.

Международные правила учета IFRS IAS являются основным документом на территории Европейского союза, который предлагает полное и наиболее унифицированное определение лизинга: «лизинг – это договор, в

рамках которого лизингодатель передает лизингополучателю в обмен на платеж или серию платежей право на использование имущества на оговоренный период времени»⁴.

Одновременно в каждой европейской стране лизинг может иметь отличительные признаки в части правового и законодательного регулирования отношений, требований к субъектам лизинговой сделки и предмету лизинга (таблица 2).

Одновременно, один из ведущих европейских банков, предоставляющих лизинговое финансирование, Дойчебанк, определил лизинг как «особую форму корпоративного финансирования, при которой компания (лизингодатель) предоставляет партнеру по бизнесу (лизингополучателю) договорно закрепленное право пользования на указанный срок в обмен на оплату, движимые или недвижимые капитальные блага в форме договоров аренды или аренды»⁵.

А «Финансовый лизинг» (Finanzierungsleasing) – как отношения, в рамках которых лизинговая компания приобретает товары длительного пользования от своего имени и за свой счет, а затем передает их в качестве арендодателя лизингополучателю для использования. Лизингополучатель, при условии отсутствия обстоятельств на досрочное расторжение договора лизинга, по общему правилу финансирует и амортизирует товар в течение срока действия договора лизинга, а также несет инвестиционный риск.

Таблица 2. Особенности лизинговых отношений в странах Европейского союза⁶

Страна	Регулирование и контроль	Особенности
Великобритания Ирландия Германия Дания	- нет специального законодательства, регулирующего лизинговые отношения; - регулирование лизинга в рамках коммерческого права; - банки контролируют лишь	Общие: - концепция юридического собственника; - опцион не является условием лизинга, где в соглашении предусматривается аренда-продажа

⁴ Регулирование лизинга в Европе. Ричард Кнуббен. URL: <http://www.assocleasing.ru/avtori/97> (дата обращения 29.10.2019).

⁵ LeasingfinancinginGermany. URL: <https://www.bundesbank.de/resource/blob/622314/ccff4f6f8cbd50e685016e3014060497/mL/2011-07-leasing-financing-germany-data.pdf> (дата обращения 01.11.2019).

⁶ Международная практика лизинговой деятельности URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/leasing2002/part2> (дата обращения 01.11.2019).

Страна	Регулирование и контроль	Особенности
	за ту часть лизинговых операций, которая проводится подведомственными им структурами	<p><i>Германия:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - предусмотрен опцион, который приводит лизинг к соглашению купли-продажи в рассрочку особого типа, когда в случае лизинга владельцем имущества остается лизингодатель, а в случае купли-продажи в рассрочку право владения переходит к получателю в момент оформления соглашения* - лизинговые отношения могут отвечать понятию сделки в рассрочку
Франция	<ul style="list-style-type: none"> - специальное законодательство в отношении регулирования прав и обязанностей лизингодателя, лизингополучателя и поставщиков; - лизинг является специфической функцией банков, государственные органы не только регулируют банковскую деятельность, но и осуществляют контроль над лизингом; - вся лизинговая деятельность строго регулируется со стороны государства наравне с банками 	<ul style="list-style-type: none"> - концепция экономического собственника (опцион –обязательное условие лизинга); - лизинговые соглашения с опционом (право выкупа по остаточной цене) относятся к сделкам кредит-аренда, причем такое различие имеет принципиальное значение, поскольку сделки типа кредит-аренда регулируются государством другими методами; - законодательство не позволяет изготовителю имущества совершать лизинговые операции; - специальные требования к лизинговому механизму: лизинговые соглашения подлежат регистрации в судебных органах
Португалия Швеция	- специальное законодательство в отношении регулирования прав и обязанностей лизингодателя, лизингополучателя и поставщиков	
Голландия Бельгия	- лизинговая деятельность, как правило, не регулируется и не ограничивается	<i>Голландия:</i> концепция юридического собственника

Страна	Регулирование и контроль	Особенности
		<i>Бельгия:</i> - концепция экономического собственника (опцион –обязательное условие лизинга); - обязательная продажа имущества по истечении срока соглашения по предварительно согласованной цене (опцион)
Италия	- лизинг является специфической функцией банков, государственные органы не только регулируют банковскую деятельность, но и осуществляют контроль над лизингом	- концепция экономического собственника (опцион является обязательным условием лизинга); - обязательным условием лизингового соглашения является продажа имущества по истечении срока соглашения по предварительно согласованной цене (опцион); - специальные требования к лизинговому механизму: лизинговые соглашения подлежат регистрации в судебных органах
Швейцария	- лизинговая деятельность, как правило, не регулируется и не ограничивается	- предусмотрен опцион с переходом к соглашению купли-продажи в рассрочку особого типа (в лизинге владелец имущества – лизингодатель, а в случае купли-продажи – получатель с момента оформления соглашения*

Примечание:

* Отличие лизинга от аренды-продажи и/или купли-продажи в рассрочку, а также от сделки под обеспечение заключается в экономически обоснованном размере платежей, т. е. договор лизинга определяется по форме на соответствие юридическим нормам, а не по экономическим критериям.

Между тем необходимо отметить, что в таких странах, как Турция, финансовый лизинг представляет собой средне/ долгосрочный инвестиционный кредит для приобретения инвестиционных товаров (заводы, офисные здания, производственное оборудование, строительная техника, наземные, морские и воздушные транспортные средства) и характеризуется отнесением любых рисков и выгод от товаров, подлежащих лизингу, на сторону лизингополуча-

теля, в то время как право законной собственности на имущество принадлежит лизинговой компании в течение срока лизинга⁷.

До 2019 года в Российской Федерации термин «лизинг» предусматривает осуществление деятельности на основании Гражданского кодекса РФ, часть вторая, параграф 6 и ФЗ №164 «О финансовой аренде (лизинге)», а регулирование сделок в части международных отношений осуществляется в соответствии с международной конвенцией УНИДРУА.

Согласно ГК РФ, части второй, ст. 665, по договору финансовой аренды арендодатель обязуется приобрести собственность указанное арендатора имущество у определенного им продавца и предоставить арендатору это имущество за плату во временное владение и пользование.

Если речь идет об участии государственного или муниципального учреждения в лизинговых отношениях в качестве лизингодателя, то данный вид отношений будет регулироваться Федеральным законом от 29 октября 1998 года N 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)» [3]⁸.

Однако сегодня Минфин России и ЦБ РФ ведут активную работы по реформированию лизинговой отрасли РФ в части усовершенствования нормативно-правовой базы лизинговых отношений. Реформирование лизинговой отрасли и поправки в ФЗ о лизинге включает в себя: проект Федерального закона «О внесении изменений в части первую, вторую и третью Гражданского кодекса РФ (в части совершенствования гражданско-правового регулирования лизинговой деятельности)»; закон № 586986-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности специальных субъектов лизинговой деятельности».

По результатам проведения реформы планируется создать Реестр ЦБ РФ, в который обязаны входить специальные субъекты лизинговой деятельности: банки, лизинговые компании, которые рассчитывают на господдержку или уже получили ее, юр.лица с долей государственного капитала свыше 50%. Перечисленные субъекты обязаны специализироваться на лизингом финансирования; их годовая финансовая отчетность подлежит аудиторской проверке. Допускается добровольное вхождение иностранных компаний и частных компаний в реестр Центрального банка Российской Федерации.

⁷ Financialleasing.URL: <https://www.fkb.org.tr/sectors/financial-leasing/> (дата обращения 06.11.2019).

⁸ Российская Федерация. Федеральный закон №164-ФЗ (1998г.) «О финансовой аренде (лизинге)»: офиц. текст. URL: <http://docs.cntd.ru/document/901719743> (дата обращения 02.11.2019).

Если лизингодатель не включен в реестр ЦБ, он не сможет претендовать на получение государственной поддержки и использовать ускоренную амортизацию.

Одновременно реформа предполагает создание саморегулирующей организации (далее – СРО), начало работы которой запланировано на начало 2021 года и будет направлено на оказание поддержки в части разработки базовых стандартов для регулирования лизинговой деятельности. Для вступления в СРО лизинговыми компаниям отводится 90 дней после внесения сведений в реестр ЦБ (или переходе из одной СРО в другую).

В соответствии с законом № 223-ФЗ «О саморегулируемых организациях в сфере финансового рынка», лизинговые компании могут заниматься внутренним контролем, управлять рисками, самостоятельно регулировать отдельные проблемы отрасли. Банк России обладает полномочиями по надзору за деятельностью СРО.

Выводы

Таким образом, как показывает практика, специфическое законодательство не является определяющим для развития лизинга, доминируют макроэкономические условия страны, государственная поддержка инвестиционной деятельности и лизинга как важной ее формы. Наиболее благоприятные условия для лизингового рынка созданы в Великобритании, Германии, Ирландии, Норвегии, США. Так, например, в Ирландии для стимулирования лизинга лизинговыми компаниям предоставляются государственные субсидии, возможность использовать ускоренный режим амортизации и другие льготы, что благотворно сказалось на лизинговом рынке. В результате Ирландия стала мировым центром лизинга самолетов, в стране функционирует Международный центр по оказанию финансовых услуг и др.

Список источников

1. Конвенция УНИДРУА о международном финансовом лизинге (1998): офиц. текст. URL: <https://www.unidroit.org/leasing-ol/leasing-english> (дата обращения 20.10.2019).
2. Российская Федерация. Гражданский кодекс РФ (часть вторая) (1996г.): офиц. текст. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=198256> (дата обращения 20.10.2019).
3. Российская Федерация. Федеральный закон №164-ФЗ (1998г.) «О финансовой аренде (лизинге)»: офиц. текст. URL: <http://docs.cntd.ru/document/901719743> (дата обращения 02.11.2019).

4. Международная практика лизинговой деятельности. URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/leasing2002/part2> (дата обращения 01.11.2019).
5. Предпосылки внедрения лизинговых схем. URL: <http://www.maritimemarket.ru/article.phtml?id=276> (дата обращения 21.10.2019).
6. **Ричард Кнуббен**. Регулирование лизинга в Европе. URL: <http://www.assocleasing.ru/avtori/97> (дата обращения 29.10.2019).
7. Financial leasing. URL: <https://www.fkb.org.tr/sectors/financial-leasing/> (дата обращения 06.11.2019).
8. Leasing financing in Germany. URL: <https://www.bundesbank.de/resource/blob/622314/ccff4f6f8cbd50e685016e3014060497/mL/2011-07-leasing-financing-germany-data.pdf> (дата обращения 01.11.2019).
9. Unidroit's legislative work designed to promote leasing internationally. URL: <http://world-leasing-yearbook.com/wp-content/uploads/2018/09/Unidroit-PDF.pdf> (дата обращения 25.10.2019).
10. ShipLeasing. URL: <https://lawexplores.com/ship-leasing/> (дата обращения 25.10.2019).

References

1. Konvenciya UNIDRU Aomezhdunarodnom finansovom lizinge (1998): oficz. tekst. URL: <https://www.unidroit.org/leasing-ol/leasing-english> (дата обращения 20.10.2019).
2. Rossijskaya Federaciya. Grazhdanskiy kodeks RF (chast` vtoraya) (1996g.): oficz. tekst. URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=198256> (дата обращения 20.10.2019).
3. Rossijskaya Federaciya. Federal`ny`j zakon №164-FZ (1998g.). O finansovoj arende (lizinge): oficz. tekst. URL: <http://docs.cntd.ru/document/901719743> (дата обращения 02.11.2019).
4. Mezhdunarodnaya praktika lizingovoj deyatel`nosti. URL: <https://raexpert.ru/researches/leasing/leasing2002/part2> (дата обращения 01.11.2019).
5. Predposy`lki vnedreniya lizingovy`x sxem. URL: <http://www.maritimemarket.ru/article.phtml?id=276> (дата обращения 21.10.2019).
6. **Richard Knubben**. Regulirovanie lizinga v Evrope. URL: <http://www.assocleasing.ru/avtori/97> (дата обращения 29.10.2019).
7. Financial leasing. URL: <https://www.fkb.org.tr/sectors/financial-leasing/> (дата обращения 06.11.2019).
8. Leasing financing in Germany URL: <https://www.bundesbank.de/resource/blob/622314/ccff4f6f8cbd50e685016e3014060497/mL/2011-07-leasing-financing-germany-data.pdf> (дата обращения 01.11.2019).
9. Unidroit's legislative work designed to promote leasing internationally. URL: <http://world-leasing-yearbook.com/wp-content/uploads/2018/09/Unidroit-PDF.pdf> (дата обращения 25.10.2019).
10. ShipLeasing. URL: <https://lawexplores.com/ship-leasing/> (дата обращения 25.10.2019).