

2. Кудряшов В.С. Особенности и тенденции развития ипотечного кредитования в России // Инвестиции в России. 2016. № 4(255). С. 36-40.
3. Статистический бюллетень Банка России. 2016. № 283. С. 32.
4. Большакова О.Е. О моделях диагностики состоятельности предприятий малого и среднего бизнеса / О.Е. Большакова, А.Г. Максимов // Вестник ВГУ. 2015. № 3. С. 131-142.
5. Черкашенко В.Н. Управление рисками кредитования малого и среднего бизнеса // Банковское кредитование. 2014. № 4. С. 20-32.
6. Глушкова А.А. Некоторые актуальные проблемы оценки кредитного риска в банковской сфере / А.А. Глушкова, М.В. Помазанов // Вестник финансового университета. 2014. № 1. С. 15-26.
7. Кудряшов В.С. Пути выхода России из экономического кризиса в условиях ограниченности финансовых ресурсов // Инвестиции в России. 2016. № 8(259). С. 41-44.
8. Черкасова Н.В. Банковские инновации для сегмента МСБ / Н.В. Черкасова, П.А. Самиев // Банковское обозрение. 2016. № 1. С. 10-16.

**Шипилова Евгения Павловна**

Shipilovaer@mail.ru

Россия. Санкт-Петербург

Российская таможенная академия

Санкт-Петербургский им. В.Б. Бобкова филиал

192242, СПб, ул. Софийская, 52, лит. А

Старший преподаватель

УДК 339.5

**ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ  
СТРАХОВОГО РЫНКА ВО ВНЕШНЕТОРГОВОЙ СФЕРЕ**

**Аннотация**

Статья посвящена основным тенденциям развития страхового рынка во внешнеэкономической сфере, рассмотрены таможенные риски, влияние таможенного законодательства. Обозначены проблемы и перспективы развития страховой и таможенной деятельности.

**Ключевые слова**

Внешняя торговля, экономика страны, страховой рынок, таможенные риски, субъекты ВЭД.

**Shipilova Evgeniya**

Shipilovaep@mail.ru

Russia, Saint-Petersburg

Russian customs Academy

St. Petersburg them. V. B. Bobkov St. Petersburg branch

192242, St. Petersburg, Sofiyskaya str, 52, lit A

Senior lecturer

## **PROBLEM AND DIRECTION OF DEVELOPMENT OF THE INSURANCE MARKET IN THE FOREIGN TRADE SPHERE**

### **Abstract**

The Article is devoted to the main trends of insurance market development in the foreign trade area, customs considered risks, the impact of the customs legislation. The problems and prospects of development of insurance and customs activities.

### **Keywords**

Foreign trade, the economy, insurance market, customs risks, the subjects of foreign economic activity.

Одним из необходимых условий развития страны является внешняя торговля, ее стабильность влияет на все сферы общественной жизни – экономическую, социальную, политическую и другие. Внешняя торговля невозможна без возникновения различного рода рисков, большинство, которых связаны с осуществлением трансграничного перемещения товаров, а одним из способов по их минимизации является страхование.

Вступление Российской Федерации в ВТО и создание Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества увеличивает поток товаров, перемещаемых через таможенную границу, а значит, число возникающих страхуемых рисков перманентно увеличивается и возрастает нагрузка на таможенные органы. Вопрос, связанный с изучением, развитием, расширением российского страхового рынка, рассмотрением его особенностей в условиях развития современной экономики достаточно перспективен.

Связь сфер страхования и внешней торговли проявляется в первую очередь в необходимости страхования рисков, связанных с задержкой товаров на границе, некорректным оформлением таможенных документов, ошибок при осуществлении различных таможенных операций. Такие риски обычно именуется «таможенными», для осуществления внешнеэкономической, связанной с таможенной деятельности необходимо иметь специальную страховку, покрывающую такого рода риски.

Согласно Таможенному кодексу Таможенного союза, под риском понимается степень вероятности несоблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и (или) законодательства государств – членов Таможенного союза [8. Глава 18, статья 127]

Российский рынок страхования и страхуемые риски в таможенной сфере включают в себя риски связанные с хранением и перевозкой таможенных грузов. При этом определить, к какой категории относится тот или иной страховой риск в таможенной сфере – практически невозможно. К примеру, риск неправильного таможенного оформления и последующие за ним штрафные санкции от таможенных органов можно отнести к категории профессиональных рисков таможенного представителя, а гибель или утрату груза – к транспортным рискам. Отнесение тех или иных видов таможенных рисков в статистике относится к разным группам страхования, риски, возникающие в таможенной сфере можно сгруппировать в несколько категорий:

- временные риски, связанные с задержкой таможенного оформления и сопутствующими сложностями;
- информационные риски, связанные с представлением неполной или недостоверной информации для оформления;
- имущественные риски, связанные с причинением вреда товару в ходе таможенного оформления, хранения и т.д.

На страховой рынок существенное влияние оказывает таможенное законодательство, предъявляя требования по страхованию в целях включения в соответствующие реестры субъектов, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность.

Страховой рынок в таможенной сфере, как и любой другой сектор экономики, регулируется посредством спроса и предложения. Однако немногие страховые компании, как крупные, так и небольшие, занимаются страхованием таможенных рисков. Страховые продукты в этой области ограничиваются не только страховым полисом. Из числа самых крупных российских страховых компаний можно выделить порядка семи брендов, занимающих безоговорочно лидирующие позиции [5].

Деятельность таких компаний позволяет защитить субъектов таможенных правоотношений от внезапного возникновения обязательств по уплате таможенных платежей, а также обеспечить экономические интересы государства. На страховом рынке Российской Федерации таможенные риски страхуются не только страховыми компаниями. Существуют также страховые агентства, специализирующиеся на страховании таможенных рисков, например, страховое агентство «Cargo Broker», страховое агентство «ОСА».

Рассматривая реестры страховых организаций, аккредитованных ФТС для выдачи банковской гарантии за прошлые годы, а также изучая перечень страховых компаний, осуществляющих страхование таможенных брокеров и перевозчиков, владельцев СВХ и таможенных складов, можно сформулировать первую тенденцию развития российского страхового рынка: роль страхования таможенных рисков неизменно повышается. Обоснованием этого тезиса служит то, что за период с момента создания Таможенного союза число компаний, имеющих право выдавать банковскую гарантию, увеличилось с 10 до 19 и предлагающих актуальные страховые продукты по страхованию таможенных рисков также существенно возросло [2].

Страховые тарифы компаний и агентств всегда рассчитываются индивидуально (табл. 1).

**Таблица 1. Размеры базовых страховых тарифов российских страховых компаний в таможенной сфере [6]**

	Страховой тариф на страхование ответственности таможенных брокеров	Страховой тариф на страхование ответственности владельцев СВХ/таможенных складов	Страховой тариф на страхование ответственности таможенных перевозчиков
Минимальный тариф	0,23% страховой суммы	0,65% страховой суммы	0,5% страховой суммы
Максимальный тариф	3,0% страховой суммы	2,25% страховой суммы	2,75% страховой суммы
Минимальная брутто-премия [4]	От 46 000 рублей	От 13000 рублей	По соглашению сторон

Представлены сводные данные о страховых тарифах по договорам страхования, заключаемых на год, а также минимальная страховая премия (брутто-премия), на основе которых можно судить, что базовые страховые тарифы достаточно либеральны, а значит, издержки субъектов внешнеэкономической деятельности в РФ по страхованию именно таможенных рисков довольно низки. Отсюда вытекает вторая тенденция развития страхового рынка: увеличение спроса на страховые услуги в таможенной сфере.

К примеру, страховая компания «ТИТ» приводит следующие обоснования установления страхового тарифа для таможенного брокера [7]:

- величина стажа (срока) деятельности страхователя в качестве таможенного брокера;
- количество исков, представленных страхователю за последние годы;
- количество аттестованных специалистов по таможенному оформлению и т.д.

В свою очередь, страховая компания «Росгосстрах» выделяет как значимые следующие параметры для установления страхового тарифа для владельцев СВХ или таможенных складов [1]:

- характеристика элементов склада (тип кровли, материал стен, состояние отопительной системы и т.д.);
- наличие специальных средств защиты (наличие сигнализации, первичных средств пожаротушения и т.д.);
- статистика убытков за последние три года и т.д.

На примере компании «Ингосстрах» можно увидеть, насколько эффективно страхование таможенных рисков, среди крупнейших выплат по страхованию таких рисков компания выделяет два случая: пожар на складских помещениях ООО «Контакт», а также возмещение платежей по претензиям, предъявленным российскими таможенными органами – 2620000 и 2500000 долларов США соответственно [11].

Третья тенденция развития российского страхового рынка представляется в совместной разработке программ по страхованию таможенных рисков, осуществляемой таможенными органами Российской Федерации и страховыми компаниями. Разработка специальных страховых продуктов в этом случае предполагает минимизацию рисков при помещении товаров под те или иные виды таможенных процедур. В частности, у Федеральной таможенной службы России заключен ряд договоров поручительства по обязательствам нескольких лиц [3].

Среди российских компаний, активно продвигающих страхование рисков в таможенной сфере, наиболее выделяются «Росгосстрах» и «Согаз» как создатели эксклюзивных комплексов страховых услуг.

Создание Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества предполагает ратификацию ряда документов: так, статья 128 Таможенного кодекса Таможенного союза определяет цель управления рисками на таможне: обеспечить меры по защите национальной безопасности, использовать имеющиеся ресурсы наиболее эффективно, предотвратить нарушения законодательства, ускорить проведение таможенных операций [8].

Иными словами, эта статья утверждает заинтересованность таможенных органов в минимизации таможенных рисков, в частности посредством страхования, так как с точки зрения экономической теории страхование обособленно выделяется как метод управления риском.

Тенденции развития страхового рынка Российской Федерации в области страхования таможенных рисков, несмотря на экономические и политические особенности внешней торговли, представляются положительными. Со-

временные реалии требуют от страхования обеспечивать как национальную безопасность, так и поддержку сектора экономики. Стоит подчеркнуть, что в реализации этих требований субъекты страхования и таможенные органы сталкиваются с рядом проблем.

Конъюнктура российского страхового рынка, действующего в рамках развивающегося государства, еще довольно слаба. Причиной этому может служить недостаток опыта ведения страхового дела, неразвитая страховая инфраструктура, низкий уровень платежеспособности клиентов на рынке страховых услуг, неравномерность спроса на простые и комплексные страховые продукты.

Для определения перспектив развития российского страхового рынка в рамках взаимодействия с таможенными органами риски можно подразделить [8; 9; 10] на:

1) внутренние, возникающие по вине субъектов ВЭД и лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела:

- неуплата таможенных пошлин и платежей;
- предоставление недостоверных сведений для таможенного оформления;
- недоставка груза в таможенные органы и так далее.

2) внешние, возникающие по вине таможенных органов:

- неправильное хранение товаров на таможне;
- задержка оформления товаров на таможне;
- результаты применения форм таможенного контроля и так далее.

Наиболее значимыми для страхового рынка Российской Федерации являются внутренние факторы, так как не существует абсолютных гарантий надлежащего исполнения своих обязанностей таможенным представителем или перевозчиком. Страхование от внутренних факторов предполагает возможность избежать серьезных финансовых потерь лицу, в целях которого осуществляются таможенные операции, однако страховые компании подвергаются серьезному риску, так как именно они финансово отвечают перед лицом таможенных органов, заключив договор со страхователем.

Страхование внешних факторов возникновения страхового риска в таможенной сфере также является востребованным. Проблема взаимодействия современного страхового рынка и таможенных органов России заключается в том, что нередко таможенные органы пытаются переложить часть своей ответственности на страховщика посредством введения законодательных норм обязательного страхования. Тем интереснее, что эту проблему нельзя оценивать категорически негативно: именно обеспечение таможенным законода-

тельством страхования таможенных рисков положительно сказывается на экономике страны. Это обусловлено тем, что создание дополнительных гарантий государству по уплате причитающихся таможенных пошлин повышает стабильность работы таможенных органов и формирует серьезную долю в бюджете страны. Снижение шанса возникновения убытков в результате ненадлежащего исполнения обязательств субъектом ВЭД или задержки товаров на таможне стимулирует российские организации и предприятия более активно участвовать во внешней торговле. Формирование и законодательных основ обязательного и добровольного страхования в таможенной сфере провоцирует российский страховой рынок развиваться и совершенствовать комплексы собственных страховых продуктов, а интеграция таможенной и страховой сферы облегчает ведение внешней торговли, улучшает инвестиционный климат, вносит вклад в стабилизацию национальной и экономической безопасности страны.

Другой серьезной проблемой взаимодействия российского страхового рынка и таможенных органов является отсутствие унифицированного страхового законодательства на территории Таможенного союза. Создание Евразийского конгресса страховых организаций (ЕКСО) в 2013 году предполагает разработку проекта по созданию единого страхового рынка на территории этого объединения. Ожидается, что к 2019 году этот проект будет реализован в целях решения проблем трансграничного страхования, унификация систем страхования позволит преодолеть препятствия на пути перемещения товаров через таможенную границу.

Требуется провести тщательный анализ видов страхования таможенных рисков и разработку практических предложений по их минимизации, разработать и последующее осуществление государственных программ, направленных на создание эффективной системы управления таможенными рисками со стороны страховых компаний. Обеспечить активное государственное участие в совершенствовании страхового рынка посредством создания эффективных механизмов регулирования деятельности субъектов ВЭД, что позволит минимизировать убытки, обеспечить эффективный механизм экономической безопасности и развивать внешнюю торговлю.

### **Литература**

1. Заявление на страхование ответственности владельца склада временно-го хранения/таможенного склада [Электр. ресурс]: Официальный сайт компании Росгосстрах. URL: [www.rgs.ru/](http://www.rgs.ru/) (дата обращения: 01.03.2017).

2. Официальные сайты [Электр. ресурс]. Компания «ТИТ». URL: [www.titins.ru](http://www.titins.ru); ЗАО «Гута-Страхование». URL: <http://www.gutains.ru/>; страховая компания «Регионгарант». URL: [www.regiongarant.ru](http://www.regiongarant.ru). (дата обращения: 02.03.2017).
3. Предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в качестве гарантий при таможенном транзите товаров [Электр. ресурс]: Официальный сайт ФТС России. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17922:2013-07-29-14-59-37&catid=40:2011-01-24-15-02-45](http://www.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=17922:2013-07-29-14-59-37&catid=40:2011-01-24-15-02-45) (дата обращения: 01.03.2017).
4. Расчет на основе минимальной страховой суммы, указанной в Федеральном законе от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 21.12.2013) «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [Электр. ресурс]: Консультант плюс URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/) (дата обращения: 02.03.2017).
5. Рейтинг крупнейших страховых компаний за 2017 год по данным Службы Банка России по финансовым рынкам [Электр. ресурс]: Бизнес-портал URL: <http://moneymakerfactory.ru/spravochnik/kрупnyie-strahovyie-kompanii-rossii/>. (дата обращения: 06.03.2017).
6. Составлено автором на основе данных официальных сайтов следующих компаний [Электр. ресурс]: Компания «ТИТ». URL: [www.titins.ru](http://www.titins.ru); ЗАО «Гута-Страхование». URL: <http://www.gutains.ru/>; Страховая компания «Регионгарант». URL: [www.regiongarant.ru](http://www.regiongarant.ru); Страховая ООО «Страховая компания «Инертек». URL: [inertek@sp.ru](mailto:inertek@sp.ru); СОГАЗ. URL: <https://www.sogaz.ru/>; Ингострах. URL: <https://www.ingos.ru/>; Росгосстрах. URL: [www.rgs.ru/](http://www.rgs.ru/) и др. (дата обращения: 01.03.- 09.03.2017).
7. Страхование ответственности таможенных брокеров [Электронный ресурс]: Страховая компания «ТИТ». URL: <http://www.titins.ru> (дата обращения: 07.03.2017).
8. Таможенный кодекс Таможенного союза (ред. от 08.05.2015) (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17) [Электронный ресурс]: Консультант плюс. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_94890/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_94890/) (дата обращения: 07.03.2017).
9. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (последняя редакция) [Электронный ресурс]: Консультант плюс. URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_107181/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/) (дата обращения: 07.03.2017).

10. Правила страхования таможенных рисков ОАО СК «Альянс», ОАО «АльфаСтрахование», ОСАО «Ингосстрах», ООО «СК АРСЕНАЛЬ» [Электронный ресурс]: «Скай-бизнес». URL: [http://www.b2bsky.ru/companies/alfastrahovanie\\_sanktpeterburgskiy\\_filial\\_otkrytogo\\_akcioner\\_nogo\\_obschestva\\_2104039](http://www.b2bsky.ru/companies/alfastrahovanie_sanktpeterburgskiy_filial_otkrytogo_akcioner_nogo_obschestva_2104039)(дата обращения: 04.03.2017).
11. Таможня и склады [Электр. ресурс]: Официальный сайт компании «Ингосстрах». URL: <http://www.ingos.ru/ru/corporate/unprofitable/> (дата обращения: 01.03.2017).

**Рустамова Светлана Сергеевна**

ssrust@bk.ru

Россия, Санкт-Петербург

Международный банковский институт

191023, Санкт-Петербург, Невский пр., 60

Доцент кафедры мировой экономики и менеджмента,

кандидат экономических наук

УДК 339.138

**РОЛЬ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В РАЗВИТИИ  
РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**Аннотация**

В статье рассматривается информационное обеспечение в системе управления предприятием и управленческим процессом для принятия эффективных управленческих решений в условиях динамичного развития рыночной экономики предприятия.

**Ключевые слова**

Информационное обеспечение, развитие рыночной экономики предприятия.

**Rustamova Svetlana Sergeevna**

ssrust@bk.ru

Russia, St. Petersburg

International banking Institute

191023, St. Petersburg, Nevsky prospect, 60

Associate Professor, Department of international Economics and management, candidate of economic Sciences, PhD