

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОВЕДЕНИЯ СУБЪЕКТОВ ДЕСТРУКТИВНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА НА ГРУЗОВОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

ЛОГИНОВА Наталья Анатольевна, д.э.н., доцент¹

ХЛУТКОВ Андрей Драгомирович, д.э.н., доцент²

¹Санкт-Петербургский им. В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии,
профессор кафедры экономики таможенного дела

Адрес для корреспонденции: 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская д.52 А,
e-mail: loginova.79@mail.ru

²Кафедра мировой экономики и менеджмента,

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Международный банковский институт имени Анатолия Собчака»,
Санкт-Петербург, Россия

Адрес для корреспонденции: 191023, Невский пр., 60. Санкт-Петербург, Россия

Аннотация

Деструктивное предпринимательство на автомобильном транспорте в России имеет системный характер по ряду причин, изложенных в статье, что позволило уточнить и исследовать поведение субъектов деструктивного предпринимательства на грузовом автомобильном транспорте. Полученные результаты являются первым этапом исследования феномена деструктивного предпринимательства на грузовом автомобильном транспорте.

Ключевые слова

Деструктивное предпринимательство, автомобильный транспорт, субъекты, личность, поведение.

UDC: 338

RESULTS OF THE STUDY OF THE BEHAVIOR OF DESTRUCTIVE BUSINESSES ON FREIGHT AUTOMOBILE TRANSPORT

LOGINOVA Natalya Anatolyevna, Doctor of Economics, Associate Professor¹

KHLUTKOV A.D., Doctor of economic Sciences, Associate Professor²

¹St. Petersburg im. VB Bobkova Branch of the Russian Customs Academy,
Professor of the Department of Economics of Customs

Address for correspondence: 192241, St. Petersburg, st. Sofiyskaya, 52 A,
e-mail: loginova.79@mail.ru

²Department of world economy and management, Autonomous non-profit organization of higher education «International banking Institute named after Anatoliy Sobchak», St. Petersburg, Russia

Address for correspondence: 191023, Nevsky pr., 60, Saint-Petersburg, Russia

Abstract

Destructive entrepreneurship in road transport in Russia is systemic in nature for a number of reasons, systematized in the article, which made it possible to clarify and study the behavior of subjects of destructive entrepreneurship in freight road transport. The results obtained are the first stage in the study of the phenomenon of destructive entrepreneurship in freight road transport.

Keywords

Destructive entrepreneurship, road transport, subjects, personality, behavior

В работах [6–15; 17] установлено, что в автотранспортной отрасли в сегменте грузовых перевозок сформировалось специфическое правовое поле функционирования хозяйствующих субъектов. Однако если за рубежом организована близкая к совершенству конкурентная среда, используются достаточно жесткие регуляторы и требования к потенциальным перевозчикам, что способствует недопущению в отрасль не соблюдающих законодательство операторов, то в нашей стране, напротив, вакуум действенных правил игры, которые должны устанавливаться со стороны государства, привел к формированию деструктивного предпринимательства на автомобильном транспорте и резкому увеличению нелегитимных перевозчиков. С введением освобождения хозяйствующих субъектов, владеющих грузовым подвижным составом, от оформления лицензии сфера деструктивного предпринимательства на транспорте в значительной мере расширилась.

Не вызывает сомнений, что деструктивное предпринимательство на автомобильном транспорте в России имеет системный характер, поскольку частному бизнесу отведена ведущая роль; нормативно-правовая база функционирования недостаточно развита; усложнено проведение оперативного контроля текущей деятельности основных работников (водителей); низкий уровень менеджмента (а зачастую его полное отсутствие); отсутствие прозрачности информационных и финансовых потоков.

Аналитическая оценка уровня деструктивного предпринимательства на отечественном грузовом автомобильном транспорте, по данным Совета безопасности РФ, составляет порядка 28%, а по данным Всемирного банка реконструкции и развития – примерно 50% [6].

Для целей настоящего исследования уточним, какие свойства (качества), должны быть присущи предпринимателю и контрагентам? Скорее всего, те, которые присущи человеку, ибо и предприниматель, и любой контрагент – это люди. Был проведен анализ литературы по современному предпринимательству и менеджменту [1–3; 6; 7; 12; 14; 15], а также письменный опрос в 2020 году обучающихся в петербургских университетах (231 человек); предпринимателей, работающих в сфере грузового автотранспортного бизнеса (256 человек). Всего к работе было принято 453 опросных листа, остальные 6,99% были забракованы в связи с большим количеством исправлений. В данном письменном опросе респондентам предлагалось зафиксировать 20 качеств человека, которыми необходимо обладать современному предпринимателю, работающему в автотранспортном бизнесе в сфере грузовых перевозок.

Результаты письменного опроса респондентов на предмет установления наиболее важных качеств современного предпринимателя приведены в табл. 1.

Таблица 1 – Результаты письменного опроса респондентов на предмет установления наиболее важных качеств современного предпринимателя

Качества предпринимателя	Количество упоминаний	Общий ранг
Организованность	4521	33
Коммуникабельность	3569	26
Наблюдательность	3327	23
Расчетливость	2070	11
Креативность	408	1
Гибкость	1896	7
Открытость	5432	36
Принципиальность	5123	35
Патриотизм	6327	41
Честность	7789	45
Целеустремленность	2415	12
Любознательность	3211	22
Гармоничность	5987	39
Амбициозность	1985	10
Решительность	3204	21
Сосредоточенность	5560	37
Мечтательность	6528	42
Рискованность	792	2

Качества предпринимателя	Количество упоминаний	Общий ранг
Проницательность	2589	13
Образованность	3789	29
Мудрость	5547	38
Инициативность	3072	19
Смелость	1275	3
Уверенность	3020	18
Самостоятельность	2651	14
Трудолюбие	5596	40
Обязательность	1897	8
Энергичность	3624	27
Надежность	1458	4
Властность	2892	17
Работоспособность	1704	6
Независимость	3156	20
Дипломатичность	3987	31
Доброта	6547	43
Алчность	3410	24
Бережливость	3852	30
Деловитость	3738	28
Компетентность	1911	9
Независимость	2568	15
Осмотрительность	2789	16
Брутальность	3528	25
Пунктуальность	4527	34
Гениальность	1569	5
Лояльность	4465	32
Воспитанность	7254	44

Представленные в таблице 1 результаты достаточно разбросаны, поэтому проведем их систематизацию по критерию «количество упоминаний» в трех диапазонах: от 1 до 2500, от 2501 до 4500, от 4501 до 8000. Полученная систематизация позволит нам получить «светофор» качеств современных предпринимателей, поскольку зеленый свет (третий блок) соответствует самым востребованным качествам, желтый (второй блок) – переходным, а красный (первый блок) – самым неактуальным для современного этапа развития экономических отношений. Полученные результаты сведем в таблице 2.

Таблица 2 – Результаты систематизации качеств современных предпринимателей
в грузовом автотранспортном бизнесе

1	Честность
	Воспитанность
	Доброта
	Мечтательность
	Патриотизм
	Трудолюбие
	Гармоничность
	Мудрость
	Сосредоточенность
	Открытость
	Принципиальность
	Пунктуальность
	Организованность
	2
Дипломатичность	
Бережливость	
Образованность	
Деловитость	
Энергичность	
Коммуникабельность	
Брутальность	
Алчность	
Наблюдательность	
Любознательность	
Решительность	
Независимость	
Инициативность	
Уверенность	
Властность	
Осмотрительность	
Независимость	
Самостоятельность	
Проницательность	
3	Целеустремленность
	Расчетливость
	Амбициозность
	Компетентность
	Обязательность
	Гибкость
	Работоспособность
	Гениальность
	Надежность
	Смелость
	Рискованность
Креативность	

Представленные в таблице 2 результаты наглядно иллюстрируют приоритеты формирования качеств современных предпринимателей в автотранспортном бизнесе в сфере грузовых перевозок. Обращает на себя внимание факт, что качества, преимущественно необходимые для ведения легитимного бизнеса, к сожалению, находятся в первом квадранте. Тема нашего исследования не предполагает оценки – хорошо это или плохо, поэтому обратимся к исследованию поведения субъектов деструктивного предпринимательства в части формирования его феномена на основании работ, опубликованных ранее [10–12; 14; 15; 17]. Для этого сгруппируем качества предпринимателей автотранспортного бизнеса по ключевым признакам проявления деструктивного поведения только для наиболее актуального квадранта (зеленого цвета), для чего выделим следующие типовые группы: в значительной мере влияющие на проявление признака деструктивного поведения; посредственно влияющие; не влияющие на эти признаки. Результаты группировки представим в таблице 3.

Анализируя данные, представленные в таблице 3, мы можем констатировать, что для каждого ключевого признака деструктивного предпринимательства на грузовом автомобильном транспорте характерно специфическое явление ($Я^c$), которое может быть представлено как совокупность качеств, присущих перевозчикам и контрагентам в анализируемый период времени. Представим специфику феномена в виде множества:

$$\begin{array}{ll}
 Я_1^c = \{К_p, Р_и, Г_е, Г_и\} & Я_9 = \{Р_и, Н_а, К_м\} \\
 Я_2^c = \{Р_и, Р_а, Н_а, О_б, Р_с\} & Я_{10} = \{Р_и, Р_с, К_м\} \\
 Я_3 = \{Р_и, Р_а, Н_а, О_б, Р_с\} & Я_{11} = \{К_p, Р_и, Г_е, Н_а, К_м, Г_и\} \\
 Я_4 = \{Р_и, Н_а, Р_с\} & Я_{12} = \{К_p, Р_и, Г_е, Н_а, К_м, Г_и\} \\
 Я_5 = \{Р_и, Р_а, О_б, Р_с\} & Я_{13} = \{Р_и, Р_с, Н_а, К_м\} \\
 Я_6 = \{Р_и, Р_с, Н_а, О_б\} & Я_{14} = \{Р_и, Р_с, Н_а, К_м\} \\
 Я_7 = \{К_p, Р_и, Г_е, Н_а, Р_с, К_м, Г_и\} & Я_{15} = \{Р_и, О_б\} \\
 Я_8 = \{Р_и, Н_а, К_м\} & Я_{16} = \{Р_и, К_м\},
 \end{array}$$

где $Я_1^c$ – специфическое явление уклонения от официальной регистрации в соответствующих органах юридического (физического) лица;

$Я_2^c$ – специфическое явление отсутствия регистрации коммерческих договоров;

$Я_3$ – специфическое явление умышленного искажения данных коммерческих договоров;

Таблица 3 – Результаты группировки качеств предпринимателей автотранспортного бизнеса по ключевым признакам проявления деструктивного поведения

Ключевой признак	Качества, в значительной мере влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, посредством влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, не влияющие на проявление признака деструктивного поведения
Уклонение от официальной регистрации в соответствующих органах юридического (физического) лица	Креативность Рискованность Гениальность Гибкость	Надежность Работоспособность Обязательность Амбициозность	Компетентность Смелость Расчетливость Целеустремленность
Отсутствие регистрации коммерческих договоров	Рискованность Надежность Работоспособность Обязательность Расчетливость	Амбициозность Гибкость	Креативность Гениальность Смелость Компетентность Целеустремленность
Умышленное искажение данных коммерческих договоров	Рискованность Надежность Работоспособность Обязательность Расчетливость	Амбициозность Гибкость	Креативность Смелость Гениальность Компетентность Целеустремленность
Недобросовестная регистрация хозяйствующих субъектов	Рискованность Надежность Расчетливость	Гибкость Обязательность Амбициозность	Креативность Гениальность Смелость Гениальность Целеустремленность Работоспособность Компетентность
Утрата правового статуса путевой и товарно-транспортной документации	Рискованность Обязательность Расчетливость	Надежность Амбициозность Гибкость	Креативность Гениальность Обязательность Компетентность Работоспособность Целеустремленность Расчетливость Смелость

Ключевой признак	Качества, в значительной мере влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, посредством влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, не влияющие на проявление признака деструктивного поведения
Выплата заработной платы в конвертах	Рискованность Расчетливость Надежность Обязательность	Расчетливость Амбициозность Гибкость	Гениальность Работоспособность Компетентность Целеустремленность Смелость
Искажение финансовой отчетности посредством регулирования первичной документации	Креативность Рискованность Надежность Гениальность Работоспособность Обязательность Компетентность	Амбициозность	Целеустремленность Смелость Гибкость
Регулярная перерегистрация юридического лица	Рискованность Компетентность Надежность	Работоспособность Амбициозность Расчетливость Гибкость	Креативность Гениальность Смелость Целеустремленность
Появление «мертвых душ»	Рискованность Надежность Компетентность	Работоспособность Амбициозность Расчетливость Гибкость	Креативность Гениальность Целеустремленность Обязательность Смелость
Необоснованная переоценка основных производственных фондов	Рискованность Работоспособность Компетентность	Надежность Обязательность Амбициозность Гибкость	Креативность Гениальность Смелость Целеустремленность
Махинации с топливом при заправке подвижного состава	Креативность Рискованность Надежность Гениальность Обязательность Компетентность	Амбициозность	Работоспособность Смелость Целеустремленность Гибкость

Ключевой признак	Качества, в значительной мере влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, посредством влияющие на проявление признака деструктивного поведения	Качества, не влияющие на проявление признака деструктивного поведения
Мошенничество со страховками на автомобили	Креативность Рискованность Гениальность Надежность Обязательность Компетентность	Амбициозность Гибкость	Работоспособность Смелость Целеустремленность
Фальсификация отчетности по командировкам	Рискованность Работоспособность Надежность Компетентность	Расчетливость Амбициозность	Креативность Смелость Целеустремленность Гибкость
Фальсификация отработки сверхурочных часов	Рискованность Работоспособность Компетентность Надежность	Расчетливость Амбициозность Гибкость	Креативность Компетентность Целеустремленность Смелость
Непрозрачный выбор контрагентов	Рискованность Обязательность	Расчетливость Амбициозность Гибкость	Креативность Работоспособность Целеустремленность Смелость
Отсутствие контроля за степенью использования подвижного состава	Рискованность Компетентность	Надежность Амбициозность Гибкость	Креативность Целеустремленность Компетентность Работоспособность Обязательность Смелость

Я₄ – специфическое явление недобросовестной регистрации хозяйствующих субъектов;

Я₅ – специфическое явление утраты правового статуса путевой и товарно-транспортной документации;

Я₆ – специфическое явление выплаты заработной платы в конвертах;

Я₇ – специфическое явление искажения финансовой отчетности посредством регулирования первичной документации;

Я₈ – специфическое явление регулярной перерегистрации юридического лица;

Я₉ – специфическое явление появления «мертвых душ»;

Я₁₀ – специфическое явление необоснованной переоценки основных производственных фондов;

Я₁₁ – специфическое явление махинации с топливом при заправке подвижного состава;

Я₁₂ – специфическое явление мошенничества со страховками на автомобили; Я₁₃ – специфическое явление фальсификации отчетности по командировкам; Я₁₄ – специфическое явление фальсификации отработки сверхурочных часов; Я₁₅ – специфическое явление непрозрачного выбора контрагентов;

Я₁₆ – специфическое явление отсутствия контроля за степенью использования подвижного состава.

Таким образом, специфическое явление влияния личных качеств человека на деструктивное поведение в грузовом автотранспортном бизнесе (Я^с) может быть представлено в следующем виде:

$$Я^c = \{P_{и}, O_{б}, K_{м}\}, \quad (1)$$

где $P_{и}$ – рискованность (готовность принять риск); $O_{б}$ – обязательность (способность выполнять взятые на себя обязательства); $K_{м}$ – компетентность (способность выполнять поставленные задачи в рамках конкретной трудовой деятельности).

Полученный результат является первым элементом феномена деструктивного предпринимательства на грузовом автомобильном транспорте в формализованном виде и необходим для обоснования причин деструктивного бизнес-поведения в отрасли с целью выработки локальных действий борьбы с ним.

Список источников

1. **Аакер Д.** Стратегическое рыночное управление. СПб: Питер, 2003. 390 с.
2. **Авдашева С.Б.** Конкуренция и антимонопольное регулирование: учеб. пособие. М., 1998. 133 с.
3. **Бородулина С.А. Логинова Н.А.** Управленческие технологии на рынке транспортных услуг. СПб.: СПбГИЭУ, 2012. 230с.
4. **Бусленко Н.П.** Моделирование сложных систем. М.: Наука, 1969. 356 с.
5. **Винер Н.** Кибернетика / Пер. с англ. М.: Сов. радио, 1967.
6. **Костюк В.Н.** Изменяющиеся системы. М.: Наука, 2003. 344с.
7. **Логинова Н.А.** Методология управления взаимодействиями на рынке транспортных услуг. СПб.: СПбГИЭУ, 2011. 260с.
8. **Логинова Н.А., Сигова М.В.** Формирование трансформационного потенциала рынка транспортных услуг // Теория и практика сервиса: экономика, социальная сфера, технологии. 2015. № 4 (26). С. 55–59.
9. **Логинова Н.А.** Трансформационный потенциал развития транспортного комплекса России // Вестник Московского университета. Серия 6. Экономика. 2010. № 5. С. 111–120.
10. **Логинова Н.А.** Экономическая оценка инвестиций на транспорте: учеб. пособие. СПб: СПбГИЭУ, 2007. 327с.
11. **Логинова Н.А.** Управление взаимодействиями на рынке транспортных услуг. СПб.: СПбГИЭУ, 2012. 220с.
12. **Логинова Н.А.** Теория переходных состояний как методологическая основа управления взаимодействиями на рынке транспортных услуг // Вестник ИНЖЭКОНа. Серия Экономика. 2011. №2. С.174–179.
13. **Логинова Н.А.** Детерминанты деструктивного бизнес-поведения на транспорте // Наука Красноярья. 2017. Т. 6. № 1. С. 103–117.
14. **Логинова Н.А.** Сравнительный анализ субъектов деструктивного предпринимательства на грузовом автомобильном транспорте в России и за рубежом // Наука Красноярья. 2018. Т.7. №1–2, с. 72–80.
15. Особенности развития отраслевых рынков: транспорт: коллективная монография / Е.В. Будрина, А.А. Бочкарев, И.Г. Жданова, Н.А. Логинова и др.; под ред. д.э.н., проф. Е.В. Будриной. СПб.: СПбГИЭУ, 2006. 353с.
16. **Сигов В.И., Смирнов А.А.** Теневая экономика: генезис, современные тенденции, стратегия вытеснения из национального хозяйства России: учебное пособие. СПб.: Изд-во СПбГУЭФ, 1999. 98 с.
17. Современный менеджмент: актуальность, значение, перспективы: коллективная монография / Л.М. Божко, В.В., Зундэ Н.А. Левочкина, Н.А. Логинова, А.В. Федюнин. St. Louis, 2013.

References

1. **Aaker D.** Strategicheskoye rynochnoye upravleniye. SPb: Piter, 2003. 390 s.
2. **Avdasheva S.B.** Konkurentsia i antimonopol'noye regulirovaniye: ucheb. posobiye. M.,1998. 133 s.
3. **Borodulina S.A. Loginova N.A.** Upravlencheskiye tekhnologii na rynke transportnykh uslug. SPb.: SPbGIEU, 2012. 230 s.
4. **Buslenko N.P.** Modelirovaniye slozhnykh sistem. M.: Nauka, 1969. 356 s.
5. **Viner N.** Kibernetika / Per. s angl. M.: Sov. radio, 1967.
6. **Kostyuk V.N.** Izmenyayushchiyesya sistemy. M.: Nauka, 2003. 344 s.
7. **Loginova N.A.** Metodologiya upravleniya vzaimodeystviyami na rynke transportnykh uslug. SPb.: SPbGIEU, 2011. 260 s.
8. **Loginova N.A., Sigova M.V.** Formirovaniye transformatsionnogo potentsiala rynka transportnykh uslug // Teoriya i praktika servisa: ekonomika, sotsial'naya sfera, tekhnologii. 2015. № 4 (26). S. 55–59.
9. **Loginova N.A.** Transformatsionnyy potentsial razvitiya transportnogo kompleksa Rossii // Vestnik Moskovskogo universiteta. Seriya 6. Ekonomika. 2010. № 5. S. 111–120.
10. **Loginova N.A.** Ekonomicheskaya otsenka investitsiy na transporte: ucheb. posobiye. SPb: SPbGIEU, 2007. 327s.
11. **Loginova N.A.** Upravleniye vzaimodeystviyami na rynke transportnykh uslug. SPb.: SPbGIEU, 2012. 220 s.
12. **Loginova N.A.** Teoriya perekhodnykh sostoyaniy kak metodologicheskaya osnova upravleniya vzaimodeystviyami na rynke transportnykh uslug // Vestnik INZHEKONa. Seriya Ekonomika. 2011. №2. S.174–179.
13. **Loginova N.A.** Determinanty destruktivnogo biznes-povedeniya na transporte // Nauka Krasnoyar'ya. 2017. T. 6. № 1. S. 103–117.
14. **Loginova N.A.** Sravnitel'nyy analiz sub'yektov destruktivnogo predprinimatel'stva na gruzovom avtomobil'nom transporte v Rossii i za rubezhom // Nauka Krasnoyar'ya. 2018. T.7. №1–2, s. 72–80.
15. Osobennosti razvitiya otraslevykh rynkov: transport: kollektivnaya monografiya / Ye.V. Budrina, A.A. Bochkarev, I.G. Zhdanova, N.A. Loginova i dr.; pod red. d.e.n., prof. Ye.V. Budrinoy. SPb.: SPbGIEU, 2006. 353 s.
16. **Sigov V.I., Smirnov A.A.** Tenevaya ekonomika: genezis, sovremennyye tendentsii, strategiya vytesneniya iz natsional'nogo khozyaystva Rossii: Uchebnoye posobiye. SPb.: Izd-vo SPbGUEF, 1999. 98 s.
17. Sovremennyy menedzhment: aktual'nost', znachenie, perspektivy: kollektivnaya monografiya / L.M. Bozhko, V.V. Zunde, N.A. Levochkina, N.A. Loginova, A.V. Fedyunin. St. Louis, 2013.